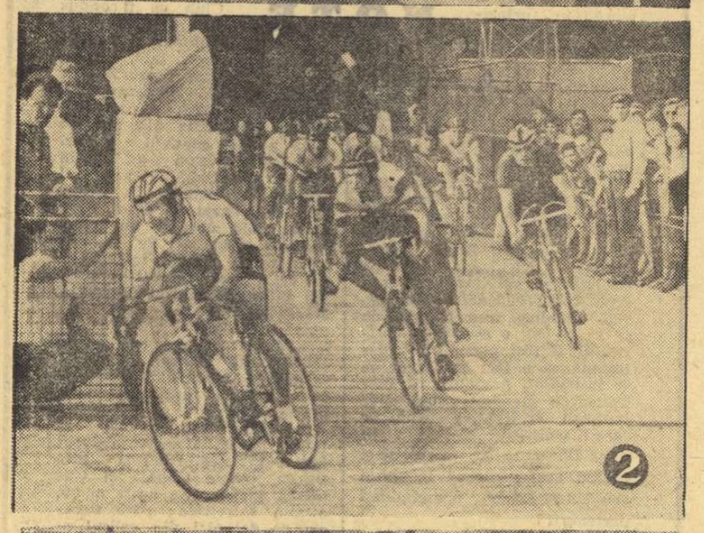
SECVENȚE DIN DRUMUL CARAVANEI

1



2

3

4

5

1 Pretutindeni, caravana „Turului României" a fost întîmpinată, ca și în comuna Frasini, de cetățenii dornici să asiste la o secvență, fie ea cît de scurtă, din întrecerea cicliștilor, să-i încurajeze.

2 Sprint final, spectaculos, la Buzău. Purtătorul „tricoului galben", Vasile Teodor, intră pe pistă talonat de mai tînărul său coleg de întrecere Nicolae Gavrilă. A cîștigat (se putea altfel ?) liderul...

3 Minunate sînt plaiurile „Tării Dornelor"! Străbătînd peisajul fermecător, cicliștii — deși concentrați în efortul lor — și-au aruncat, totuși, din cînd în cînd, privirile pentru a-l admira.

4 Fanfara pionierilor din Adjud a dat un veritabil recital publicului ce venise în întîmpinarea caravanei.

5 Sprinturile intermediare — aproape la fel de spectaculoase ca și cele finale — au fost urmărite de fiecare dată de un public numeros, entuziast.

Fotografii de **Dragoș NEAGU**

Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

ARDOAREA, BUNA PREGĂTIRE ȘI TALENTUL „NOULUI VAL" AU CARACTERIZAT COMPETIȚIA

Desfășurată între 2 și 9 septembrie, cea de a XIX-a ediție a „Turului României" a programat 11 etape, însumînd 1 287,8 km. În trei dintre cele opt zile de concurs cicliștii au fost obligați să parcurgă cîte două etape. Traseul a scos în calea rutierilor numeroase urcușuri, un drum sinuos care i-a solicitat din plin. Au fost zile de întrecere cînd vîntul — puternic — a fost cel mai de temut adversar, întreg plutonul făcîndu-i față cu dificultate. În sfîrșit, canicula nu i-a iertat decît arareori.

Deși dificultățile — prevăzute sau neprevăzute — puteau stopa elanul multora dintre competitori, **„Turul României" a fost, în marea majoritate a secvențelor sale, o întrecere spectaculoasă, fermecătoare chiar, o competiție care a urcat uneori la cote valorice înalte** (media orară din etapa a IX-a a fost de aproape 46 km, iar media orară generală : 39,163 km). Desigur, vor fi și din aceia care, obișnuiți să critice oricînd și oricum, vor acuza mediile orare din unele etape (dacă ar fi fost de față ar fi cunoscut, desigur, cauzele obiective care le-au generat), lipsa unui mai mare număr de echipe de peste hotare. Fără discuție, toți am fi dorit ca plutonul alergătorilor oaspeți să fie mai numeros, mai valoros. F.R. Ciclism, în limita posibilităților sale, a depus străduințe. Două dintre echipe (Cehoslovacia și Turcia) au anunțat, însă, în ultimul moment că, din motive tehnice, nu mai pot răspunde de prezent. Și, apoi, mai există un considerent : cursa n-a mai figurat în programul întrecerilor internaționale din anul 1969. La reluare este greu să aduni la start un foarte mare număr de echipe. Fiecare federație își trece în calendarul său competițional internațional competițiile tradiționale, ce se desfășoară cu regularitate. Abia acum, cînd organizatorii sînt hotărîți să mențină „Turul României" în actualitate, se va putea solicita unor federații să țină seama de aceasta și să-și trimită la start primele reprezentative. În locul criticii (de dragul criticii), să vedem ce trebuie făcut pentru ca la ediția jubiliară „Turul României" să se desfășoare la nivelul cel mai ridicat al exigențelor, iar despre ediția din acest an să afirmăm, cu convingere (bazați pe realități), că a fost o reușită pe multiple planuri.

În afara spectacolului pe care l-a creat — și pe care l-au admirat sincer toți cei ce au urmărit **„Turul României"** — înconjurul țării pe biciclete **a favorizat ofensiva tineretului.** Nici una dintre edițiile precedente n-a cunoscut un atac atît de ferm, atît de bine susținut, al tineretului. **Ion Cernea, Nicolae Gavrilă, Vasile Pascale, Costel Cirje, Valentin Hoța, Marian Ferfelea, Eugen Dulgheru, Eugen Imbuzan, Mircea Ramașcanu** sînt numai cîțiva dintre membrii numerosului pluton de tinere talente ce au luptat și au reușit să se afirme. Putem spune chiar că, în unele momente, tinerii rutieri și-au asumat misiunea onorantă de a duce greul cursei, de a iniția acțiuni spectaculoase. În unele situații, ei au reușit chiar să culeagă... fructele, cîștigînd etape sau făcînd salturi spectaculoase în clasamentele generale. **Exploatînd la maximum posibilitatea ce i sa oferit, „noul val" ne-a dat o imagine a potențialului și perspectivelor sale.** A fost nu numai un cîștig al Turului, ci al sportului nostru cu pedale. Pornind de la acest test, de la rezultatele sale, **selecționerii au acum o bază concretă în alcătuirea loturilor, în conturarea calendarului competițional extern. Vom spune, chiar înainte de a cunoaște opinia specialiștilor, că printr-o muncă continuă, prin asigurarea celor mai bune condiții de pregătire și prin alcătuirea judicioasă a programului de evoluții — noua generație de rutieri poate să asigure sportului nostru cu pedale saltul de care unii se îndoiesc astăzi.** Talentul și sîrguința celor mai mulți dintre rutierii tineri ne dau convingerea că se pot obține — treptat, firește — performanțe de răsunet în arena internațională care, la rîndul lor, să creeze emulația necesară în rîndurile tineretului, să-i atragă spre acest sport atît de frumos. Poate n-ar fi rău să se știe că el, ciclismul, este astăzi practicat în aproape 100 de țări ale lumii, că — departe de a fi la apusul existenței sale — înregistrează o înviorare accentuată.

Victoriile individuale au aparținut rutierilor experimentați. Nu este o contrazicere a celor expuse mai sus. **Teodor Vasile** — un talent incontestabil — nu putea avea încă un contracandidat. Fiind la apogeul carierei, la un nivel de pregătire superior și mînat de dorința de a-și înscrie pentru prima oară numele pe tabloul învingătorilor „Turului României", el s-a dezlănțuit pur și simplu. Valoarea performanței sale crește cu atît mai mult cu cît — nelipsit de aportul coechipierilor — Teodor Vasile a luptat cu propriile sale puteri pentru a obține „tricoul galben" și, apoi, pentru a-l apăra și consolida. Vasile Selejan — grimperul nr. 1 — repetă la 25 de ani performanțele realizate mai înainte. Cei doi alergători ne dau garanția — prin valoarea demonstrată — că orice test al tinerilor în compania lor poate fi edificator.

Printre elementele notabile ale celei de a XIX-a ediții a „Turului României" se află comportarea echipei Steaua. Formată din **Vasile Pascale, Ștefan Ene, Nicolae Gavrilă, George Negoescu** și **Marian Ferfelea,** formația s-a dovedit omogenă, uneori combativă, adesea atentă la tot ce se întîmplă pentru a-și tăia „partea leului" din fiecare acțiune încununată de succes. Voința București și Metalul Plopeni au fost alte două echipe despre a căror comportare se poate vorbi în termeni elogioși.

Desigur, ediția care a reluat șirul întrecerilor de lung kilometraj pentru înconjurul țării pe biciclete va suscita și alte discuții. Dar, **ca un element de maximă importanță trebuie repetat — pentru că merită într-adevăr — succesul ei multilateral.**

Hristache NAUM

ANONIMII

Organizarea unui tur ciclist nu este o treabă ușoară. Ea necesită un întreg angrenaj, un mare număr de tehnicieni și activiști obștești care să lucreze — vreme îndelungată — cu tragere de inimă, să-și pună în valoare spiritul de inițiativă. În acest sens este edificator faptul că primele măsuri pentru organizarea viitoarei ediții, a XX-a, a „Turului României" au fost luate încă înainte ca întrecerea din acest an să fi început...

Lucrările de organizare a ediției pe anul 1973 au început — n-a fost vina nimănui — destul de tîrziu. S-au cerut, deci, pe un spațiu de timp redus eforturi ample. Problemele complicate ale organizării au fost însă rezolvate cu succes tocmai datorită entuziasmului cu care au muncit numeroși iubitori ai sportului cu pedale. Comisiile de organizare din orașele-etapă, ca și din cele de trecere, lucrătorii de miliție (începînd cu cei ai I.G.M. și continuînd cu cei din județe și din Capitală), arbitrii (din rîndurile cărora vom aminti de Octavian Amza, Traian Constantin, Ion Florian, Ion Dolete, Ion Zemianschi, Alexandru Aramă, Dobre Manea, Alexandru Bădin, Nicolae Teodorescu), „motarzii" Ion Bogdan, Dan Marin, Ion Pomană și Mihail Simion, foștii sportivi care s-au pus la dispoziția caravanei cu mașinile proprii (Cristache Teodorescu, Ștefan Peter, Bela Baboș), numeroși alții care au venit — lăsînd la o parte orgoliul — pur și simplu să ajute la transportul „recuzitei", la marcarea traseului ș.a.m.d. (nereușind de cele mai multe ori să vadă nimic din desfășurarea cursei), mecanicii, oamenii de ordine, multiplicatorii de rezultate — toți aceștia și încă mulți alții și-au adus contribuția directă, decisivă, la succesul acestei mari competiții.

Este, desigur emoționant faptul că 6 colegi, în dragostea pentru sportul cu pedale, și-au luat concediul de odihnă în perioada „Turului României" pentru a-și conjuga eforturile cu cele ale organizatorilor, că în cele 8 zile de întrecere (ca să nu le mai socotim și pe cele premergătoare startului), au fost numeroase cazurile cînd a trebuit să se sacrifice nopțile pentru punerea la punct a amănuntelor ce compun organizarea etapei de a doua zi. De fiecare dată, oamenii aceștia minunați s-au oferit cu generozitate, au fost fericiți că li se dă posibilitatea de a contribui prin munca lor la ușurarea dificultăților rutierilor.

Exemplele acestea ne întăresc convingerea că familia sportului cu pedale, deși mică, este puternică, unită, entuziastă. Și poate că ar trebui să se facă mai des apel la toți membrii ei (ne gîndim, în primul rînd, la cicliștii care au părăsit în ultimii ani arena competițională), pentru ca multe treburi din ciclismul românesc să se facă la timp și bine.

Tuturor celor care au contribuit la reușita celei de a XIX-a ediții a „Turului României" le adresează calde mulțumiri, sincere felicitări !

RĂSPLATĂ BINEMERITATĂ

Tradițional pentru ciclism, și nu mai puțin pentru „Turul României", este momentul premierii. Pentru eforturile depuse, pentru performanțele realizate și sprijinul dat la dinamizarea competiției, rutierii primesc diferite premii. În ultima seară a ediției a XIX-a a „Turului României" a avut loc această frumoasă și emoționantă festivitate.

Consiliul Național pentru Educație Fizică și Sport a acordat echipei României, învingătoare în această întrecere, **o cupă de cristal,** iar **componenților ei — Vasile Teodor, Vasile Selejan, Nicolae David, Ion Cernea și Nicolae Andronache, antrenor Nicolae Voicu — Diploma de Onoare a C.N.E.F.S.**

Premiul ziarului Sportul a fost conferit lui **Vasile Teodor,** cel al **revistei Sport** lui **Vasile Selejan,** iar cel al **A.S. Loto-Pronosport** (care, pe parcursul competiției, a împărțit numeroase premii) lui **Ion Cernea. Premiul ziarului Elöre** a revenit lui **Valentin Ilie,** cel al **ziarului Scinteia tineretului** lui **Valentin Hoța,** iar cel al **Radio-televiziunii** lui **Nicolae Andronache. „Premiul UCECOM"** — pentru cel mai bun cățărător — a fost cucerit de **Vasile Selejan,** iar cel al **Asociației Presei Sportive** — pentru sprinterul nr. 1 — de **Teodor Vasile. Ziarul Munca** l-a premiat pe tînărul și valorosul **Alexandru Zaroschi** de la Metalul Plopeni.

Printre premiile oferite de **F.R. Ciclism** s-a aflat, la loc de frunte, cel din clasamentul pe echipe. El a revenit formației reprezentative a **României.**

Desigur, ar trebui să amintim aici și alte premii, oferite de redacțiile ziarelor județene, de numeroase întreprinderi și instituții din localitățile prin care caravana a trecut sau a făcut popas. Toate, laolaltă, au contribuit direct la răsplătirea celor mai buni cicliști români și de peste hotare, participanți la cea de a XIX-a ediție a „Turului României".

LA REVEDERE ÎN 1974!

Acum cînd regăsim bucuria de a fi din nou acasă, dar nu putem scăpa de nostalgia frumoaselor zile petrecute pe drumurile țării, a venit vremea bilanțului acestei competiții cu ecou larg în masa iubitorilor de sport.

Într-o săptămînă plină, de duminică pînă duminică, 60 de cicliști din 4 țări au pornit să străbată patria noastră, parcurgînd cu totul 1287,8 km. Dar rezultatele Turului României nu pot fi reduse la iureșul de aproape 40 km la oră cu care au pedalat sportivii, în admirabila lor întrecere, implicînd rulaj intins, cățărări ostenitoare, coborîri amețitoare sau sprinturi turibunde. Semnificația generală a competiției întrece valoarea strict sportivă a performanțelor.

Atunci cînd și-au propus să reînnoade, după trei ani de pauză, șirul edițiilor Turului României, organizatorii — ziarul „Sportul", A.S. Loto Pronosport și Federația română de ciclism — și-au unit forțele nu pentru deșarta ambiție de a imita Tour de France sau Giro d'Italia, nici de dragul de a încărca inutil calendarul competițional al mișcării sportive românești. Organizatorii au plecat la drum cu convingerea că Turul României — dincolo de tradiția de 40 de ani care l-a implantat în peisajul sportiv al țării — reprezintă pe de o parte un important eveniment sportiv, iar pe de altă parte un mijloc deloc neglijabil de propagandă pentru exercițiul fizic, pentru sport în general.

Faptele au confirmat intențiile. Cele 11 județe ale țării, străbătute de caravana pe două roți, timp de 8 zile, au simțit o evidentă revigorare a interesului pentru sport. Așa reiese și din declarațiile oficialităților locale și din manifestările anonime — și totuși cît de elocvente — ale sutelor de mii de oameni care au urmărit trecerea plutonului, l-au admirat pentru curaj și l-au ovaționat.

Îndeosebi în orașele „capete de etapă", sosirea, adăstarea și plecarea caravanei cicliste a prilejuit veritabile sărbători sportive. Pe lîngă atenția acordată evenimentului imediat, mai importantă ni se pare acțiunea de răscolire a ambițiilor și veleităților sportive locale. În majoritatea orașelor, sosirea Turului României a fost precedată de competiții de masă sau a fost înconjurată cu spectacole sportive pe stadioane.

Cu un asemenea bilanț încurajator, ne este îngăduit a gîndi, de pe acum, la ediția jubiliară, de anul viitor, a Turului României, al cărui succes este asigurat, în ciuda oricăror sceptici. Importanța pe care presa centrală și locală, televiziunea și radioul au acordat-o competiției încurajează nădejdea de progres a organizatorilor pentru Turul României 1974, pe temeiul unui însemnat cumul de experiență.

Victor BĂNCIULESCU

ULTIMII ÎNVINGĂTORI: CLUJUL ȘI BISTRIȚA

În lumea întreagă, tururile cicliste devin evenimente sportive cu imens răsunet pe planul țărilor respective. Dar un angrenaj de asemenea proporții, care străbate o țară întreagă și-i pune regiunile în plăcută stare de veghe sportivă, nu poate fi doar opera unui stat-major, a organizatorilor. Călăuziți de cele mai bune intenții, ei înșiși încărcați cu suficiente sarcini de răspundere, organizatorii solicită sprijinul organelor locale și, atunci cînd primesc acordul lor, le transferă o bună parte din misiuni, de obicei dintre cele mai importante.

Reședințe de județ, orașe de importanță industrială sau culturală, vestite localități balneo-climaterice și-au asumat cu plăcere — și și-au îndeplinit-o excelent — datoria de a întîmpina sărbătorește caravana ciclistă a Turului României 1973, de a o găzdui, de a-i crea o ambianță locală plăcută, de a o face să nu se simtă înstrăinată și să uite, cît se poate de repede, înainte de ivirea zorilor zilei următoare, ostenelile zilei precedente. Trebuie să recunoaștem că asemenea sarcini de gazdă perfectă nu pot sta la îndemînă decît acelora care iubesc într-adevăr sportul, care au posibilitatea să-l practice și sînt însuflețiți pentru progresul educației fizice și sportului.

În 11 județe ale țării, orașe de diferite dimensiuni s-au întrecut parcă în a ne face șederea mai plăcută. Organele locale de partid și de stat au desfășurat toate capacitățile lor organizatorice, în așa fel încît astăzi, cînd — obligați de tradiție — sîntem pe cale de a întocmi o ierarhie, ne aflăm în grea încurcătură.

Înainte chiar de a trece la clasamentul final, să le adresăm acestora, ca și Inspectoratului general al miliției, care a asigurat sprijinul necesar pe întregul traseu, publicului entuziast, cele mai calde mulțumiri, sentimentele noastre de prețuire.

Iată (pentru că nu se poate altfel !) cele două clasamente :

Orașe de etapă	Orașe de trecere
1. CLUJ	1. BISTRIȚA
2. Suceava	2. Dej
3. Bacău	3. Focșani

Pentru sublinierea meritelor celor două orașe cîștigătoare (Cluj și Bistrița), obținute în organizarea competițiilor de masă ocazionale, în popularizarea Turului României, în asigurarea momentelor sărbătorești, în răsplătirea concurenților, comisia de organizare le va premia, potrivit tradiției, într-un cadru festiv.

sportul în lume

„CUPA DUNĂRII" LA TENIS DE MASĂ

PRAGA, 10 (Agerpres). — La cea de-a treia ediție a competiției internaționale de tenis de masă pentru juniori „Cupa Dunării", desfășurată la Bratislava, tinerii jucători români, Marin Firănescu și Ștefan Moraru au cîștigat proba de dublu, învingînd în finală cu 2—0 (21—17, 21—15) perechea Pavlicek — Zlamal (Cehoslovacia). În finala probei de simplu băieți, Firănescu a pierdut cu 0—2 în fața sportivului sovietic Burnazian.

LA KOSICE BASCHETBALISTELE NOASTRE PE LOCUL DOI

PRAGA, 10 (Agerpres). — Turneul internațional feminin de baschet de la Kosice a fost cîștigat de echipa R.S.F.S. Ruse, urmată de reprezentativele României și Cehoslovaciei, formația iugoslavă „Indrustomontaj" Belgrad și selecționatele Slovaciei și orașului Kosice.

În ultima zi a competiției s-au înregistrat următoarele rezultate: Selecționata Slovaciei — Selecționata Kosice 63—58 (33—36); RSFS Rusă — România 84—68 (41—28); Cehoslovacia — „Indrustomontaj" Zagreb 83—59 (36—25).

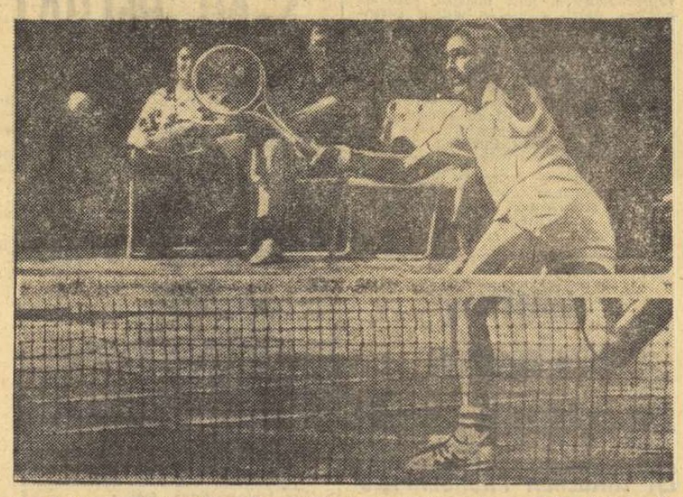
În preliminariile C. M. ARGENTINA — BOLIVIA 4-0

Peste 50 000 de spectatori au urmărit la Buenos Aires meciul dintre selecționatele Argentinei și Boliviei, contînd pentru clasamentul grupei a II-a sud-americane. Fotbaliștii argentinieni au obținut victoria cu scorul de 4—0 (2—0), prin golurile marcate de **Brindisi** (min. 30 și 43) și **Ayala** (min. 66 și 78). În clasament:

1. Argentina	1	1	0	0	4—0	2
2. Paraguay	1	1	0	0	2—1	2
3. Bolivia	2	0	0	2	1—6	0

Australianul John Newcombe cîștigă Forest Hills-ul

● ILIE NĂSTASE ȘI CHRIS EVERT SE MENȚIN LIDERI ÎN MARELE PREMIU



După **Margaret Court**, *a doua victorie australiană în probele de simplu, de la Forest Hills, este semnată :* John Newcombe

Telefoto : A.P.-AGERPRES

NEW YORK, 10 (Agerpres). — Proba de simplu bărbați, din cadrul Campionatelor internaționale de tenis ale S.U.A., desfășurate pe terenurile de la Forest Hills, s-a încheiat cu victoria jucătorului australian **John Newcombe.** În finală, Newcombe l-a învins în cinci seturi pe **Jan Kodes** (Cehoslovacia) : 6—4, 1—6, 4—6, 6—2, 6—3.

„În excelentă condiție fizică, etalînd o gamă mult mai completă de lovituri (serviciile și passing-shoturile sale au fost de multe ori imparabile), Newcombe a repurtat un succes binemeritat", notează corespondentul agenției „France Presse". Cei 16 000 de spectatori au asistat la una dintre cele mai frumoase finale disputate la ultimele ediții ale turneului.

John Newcombe, în vîrstă de 29 de ani, eclipsat în ultimul timp de jucătorii mai tineri, revine pe primul plan al „sportului alb" și cîștigă a doua oară concursul de la Forest Hills, după un interval de 6 ani. La sfîrșitul partidei, învingătorul a declarat : **„Este foarte plăcut să cîștigi a doua oară un turneu de asemenea amploare. Kodes este un jucător foarte bun, victoria mea nu a fost deloc ușoară".** În ceea ce-l privește pe Kodes, acesta a spus : **„Partida cu Stan Smith m-a extenuat. În ultimele două seturi ale finalei am jucat crispat, iar serviciile mele au fost defectuoase".**

În finala probei de dublu femei, cuplul **Margaret Court** (Australia), **Virginia Wade** (Anglia) a întrecut cu 3—6, 6—3, 7—5 perechea americană **Billie Jean King, Rosemary Casals.**

Proba de dublu mixt a fost cîștigată de cuplul Billie Jean King — Owen Davidson (Australia), învingător cu 6—4, 3—6, 7—6 în finala susținută cu perechea Margaret Court (Australia) — Marty Riessen (S.U.A.).

MARELE PREMIU F.I.L.T.

În urma rezultatelor înregistrate în turneul de tenis de la Forest Hills, clasamentul pe primele zece locuri în Marele Premiu — F.I.L.T. se prezintă astfel :

1. I.	**NĂSTASE** (România)	386 p
2. M.	**Orantes** (Spania)	284 p
3. J.	**Kodes** (Cehoslovacia)	250 p
4. J.	**Newcombe** (Australia)	247 p
5 T.	**Okker** (Olanda)	210 p
6. S.	**Smith** (S.U.A.)	184 p
7. J.	**Connors** (S.U.A.)	173 p
8. N.	**Pilici** (Iugoslavia)	169 p.
9. A.	**Metreveli** (U.R.S.S.)	141 p
10. T.	**Gorman** (S.U.A.)	137 p

În clasamentul feminin, continuă să conducă americanca Chris Evert, cu 650 puncte, urmată de Evonne Goolagong (Australia) — 555 p, Margaret Court (Australia) — 353 p, Virginia Wade (Anglia) — 304 p, Helga Masthoff (R.F.G.) — 265 p etc.

AGENDA SĂPTĂMÎNII

10—16	TENIS	Turnee pentru Marele Premiu F.I.L.T., la **Sacramento** și **Aptos** (California).
	SCHI NAUTIC	Campionatele mondiale, la **Bogota.**
10—15	BOWLING	Campionatele europene, la **Dublin.**
	LUPTE	Continuă campionatele mondiale, la **Teheran.**
10—14	YACHTING	C.M. clasa „Olandezul zburător", la **Rochester** (S.U.A.).
12	FOTBAL	Norvegia — Olanda, în preliminariile C.M. (gr. a III-a europeană), la **Oslo ;** R.D. Germană — Bulgaria (amical), la **Rostock.**
13—16	GOLF	Concurs internațional de amatori, la **Marianske Lazne** (Cehoslovacia).
13—19	CICLISM	Turul Cataloniei.
14—19	AUTO	„Turul Franței" pentru mașini G.T.
14—20	YACHTING	C.M. clasa „Fire Ball", la **Torboy** (Marea Britanie).
15—23	HALTERE	Campionatele mondiale, la **Havana.**
	CICLISM	Turul Bulgariei.
16	FOTBAL	Paraguay — Argentina, în preliminariile C.M. (gr. II sud-americană), la **Asuncion.**
	MOTO	Trofeul Națiunilor, în **Anglia.**
16—19	BOX	Turneu internațional, la **Ostrava** (Cehoslovacia).

Redacția și administrația : București, str. Vasile Conta nr. 16 ; telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286 ; telex : sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.368